

Federația Sindicatelor  
Libere din Învățământ

Federația Sindicatelor din  
Educație „SPIRU HARET”

Nr. 195/08.04.2016

Nr. 316/08.04.2016

Către

GUVERNUL ROMÂNIEI,

GUVERNUL ROMÂNIEI  
SECRETARIATUL GENERAL  
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 1715036  
ziua 11 luna 04 anul 2016

DOMNULUI DACIAN JULIEN CIOLOȘ,  
PRIM-MINISTRUL ROMÂNIEI,

Stimate domnule Prim-ministru,

Federația Sindicatelor Libere din Învățământ (F.S.L.I.) și Federația Sindicatelor din Educație „SPIRU HARET” ( F.S.E. „SPIRU HARET”), în numele celor peste 260.000 de salariați din învățământul preuniversitar ale căror drepturi și interese le reprezintă, vă adresează rugămintea de a interveni astfel încât, cu prilejul rectificării bugetare, să se asigure fonduri din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale, pentru decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat, din unitățile de învățământ special și din centrele județene de resurse și asistență educațională, care nu dispun de locuință în localitatea unde au postul.

Solicitarea noastră are în vedere următoarele:

Potrivit dispozițiilor art. 105 alin. (2) lit. f) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile pentru naveta cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar se acoperă din finanțarea complementară, ce se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale de care aparțin unitățile de învățământ preuniversitar și din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, aprobate anual prin legea bugetului de stat cu această destinație.

De asemenea, potrivit art. 37 alin. (2) din *O.U.G. nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice: „Autoritățile administrației publice locale au obligația cuprinderii în bugetul local a sumelor destinate decontării cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat, din unitățile de învățământ special și din centrele județene de resurse și asistență educațională, care nu dispun de locuință în localitatea unde au postul. Finanțarea acestor cheltuieli se va face din veniturile proprii ale bugetelor locale și din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale.”*

În aplicarea prevederilor art. 37 alin. (2) și (3) din O.U.G. nr. 83/2014, prin Hotărârea Guvernului nr. 569/2015 au fost aprobate *Normele metodologice privind decontarea cheltuielilor pentru naveta la și de la locul de muncă a cadrelor didactice și a personalului didactic auxiliar din învățământul preuniversitar de stat.*

Deși există dispoziție legală care permite acordarea de sume defalcate din taxa pe valoare adăugată pentru acoperirea cheltuielilor de navetă ale personalului didactic și didactic auxiliar din învățământul preuniversitar, prin Legea bugetului de stat pe anul 2016 nr. 339/2015 nu s-au prevăzut fonduri pentru decontarea acestor cheltuieli, astfel încât și în prezent există numeroase situații în care autoritățile administrației publice locale nu decontează naveta personalului didactic, datorită insuficienței veniturilor proprii ale bugetelor locale.

O altă problemă cu care se confruntă personalul didactic navetist este următoarea: operatorii de transport auto emit abonamente pe zile calendaristice și nu pe zile lucrătoare sau fracționat pe perioade de o săptămână, astfel încât există **dificultăți în decontarea integrală a cheltuielilor de navetă, mai ales în lunile în care sunt vacanțe ale elevilor și se efectuează fracțiuni din concediul de odihnă care se cuvine personalului didactic și didactic auxiliar.**

De asemenea, orarul curselor este foarte diferit față de orele de începere și de terminare a cursurilor, ceea ce face, practic, imposibilă utilizarea acestor mijloace de transport.

O a treia problemă, cu care se confruntă atât personalul didactic, cât și elevii, este reprezentată de tarifele diferențiate pe care le practică operatorii de transport auto pe rute diferite, dar egale ca distanță.

Practic, s-a constatat că abonamentele emise de transportatori diferiți, pentru distanțe egale, sunt de până la 8 ori mai mari decât ale altor transportatori. Apreciem că principala cauză a acestor prețuri atât de diferite, practicate de operatori, pe distanțe egale, se datorează inexistenței mai multor operatori pe un traseu, precum și absenței unor tarife maxime impuse, pe care aceștia să nu le poată depăși.

Considerăm că este absolut necesară o analiză a acestor probleme, cu reprezentanții tuturor ministerelor care au atribuții în domeniu, în vederea adoptării soluțiilor necesare pentru rezolvarea problemelor cu care se confruntă personalul didactic navetist.

În speranța că veți da curs prezentei, vă asigurăm de întreaga noastră stimă.

PREȘEDINTE

F.S.L.I.

Prof. Simion HANCESCU



PREȘEDINTE

F.S.E. „SPIRU HĂRET”

Prof. Marius Ovidiu NISTOR

